

INFORMACIJA ZA JAVNOST
za obrat
PETROL, SKLADIŠČE GORIV CELJE

Na osnovi določil 13. člena Uredbe o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic Ur.l. RS št. 22/2016, (v nadaljevanju Uredba) družba Petrol d.d., Ljubljana, podaja informacijo za javnost za obrat skladišča goriv Petrol – Skladišče goriv Celje

1. Podjetje in naslov upravljavca ter ime in naslov obrata

Upravljavec:

PETROL, d.d. Ljubljana, Dunajska cesta 50, 1527 Ljubljana

Ime in naslov obrata:

Skladišče goriv Celje, Gaji 30, 3000 Celje

2. Potrditev, da se za ta obrat uporablja uredba, informacija o prijavi obrata, o izdelani zasnovi zmanjšanja tveganja za okolje ali varnostnem poročilu, o vložitvi vloge za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja ali izdanem okoljevarstvenem dovoljenju

Skladno z merili Uredbe, je Skladišče goriv Celje (v nadaljevanju: obrat) razvrščeno med obrate večjega tveganja za okolje.

PETROL, d.d. Ljubljana je kot upravljavec obrata pridobil okoljevarstveno dovoljenje, ki je bilo izdano julija 2014, pod oznako 35415-12/2006-22.

Med postopkom pridobivanja okoljevarstvenega dovoljenja so bili izpolnjeni vsi pogoji, ki jih kot osnovo za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja na podlagi Zakona o varstvu okolja in Uredbe, presoja Agencija RS za okolje. Med izpolnjene osnovne pogoje sodijo:

- ustrezna prijava obrata,
- ustrezno izpolnjena vloga za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja z
- Varnostnim poročilom za Skladišče goriv Celje.

3. Opis dejavnosti, ki se izvajajo v obratu

Osnovna dejavnost obrata je skladiščenje in pretovarjanje naftnih derivatov in sicer dieselskega goriva (dizel) in plinskega olja za ogrevanje (KOEL).

V obratu se poleg osmih nadzemnih in štirinajstih podzemnih rezervoarjev skupne kapacitete skladiščenja do 27.000 ton srednjih naftnih destilatov nahajajo še drugi deli obrata, kjer so lahko prisotne nevarne snovi; avto iztakališče, vagonsko pretakališče, dve avtopolnilnici, slop rezervoarji, vagonsko črpališče in črpališče za nadzemne rezervoarje ter tehnološki cevovodi.

Glavne operacije z derivati na območju skladišča so:

- Dovoz goriva po železniški progi z železniškimi cisternami na železniško pretakališče ter postopek praznjenja cistern v ustrezne rezervoarje.
- Dovoz goriva z avto cisternami po cesti ter njihovo praznjenje na območju avto iztakališča v ustrezne rezervoarje.
- Odprema goriva z avto cisternami po cesti - polnjenje avto cistern na območju avto pretakališča iz ustreznih rezervoarjev.
- Odprema goriva v manjših posodah (200 l) po cesti - polnjenje sodov na območju pretakališča iz ustreznih rezervoarjev je možna, vendar se načeloma ne izvaja.
- Prečrpavanje goriva med posameznimi skladiščnimi rezervoarji je možna, vendar se načeloma ne izvaja.

4. Podatki o nevarnih snoveh v obratu, ki bi lahko povzročile nesrečo:

V obratu se skladiščijo sledeče nevarne snovi:

- dizelsko gorivo,
- ekstra lahko kurilno olje (KOEL),



- aditivi,
- petroleji in white spiriti.

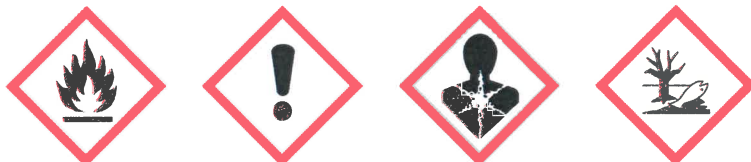
Dieselsko gorivo je bistra svetla tekočina, običajno v odtenkih rumenkaste barve in pri sobni temperaturi značilnega vonja. Osnovni namen uporabe je uporaba za pogon motornih vozil. Glede na fizikalno kemijske lastnosti spada med srednje destilate, z okvirnim vreliščem med 160°C in 360°C, tipična gostota je 0,83 kg/l, v vodi je netopen. Plamenišče dieselskega goriva je nad 55°C, uvrščamo ga med vnetljive snovi. Ob izpostavljenosti je dražilna (pljuča, oči, koža), zdravju škodljiv in okolju nevaren. Hlapi so težji od zraka.

KOEL – kurilno olje ekstra lahko je iz kemijskega in varnostnega vidika primerljivo z dieselskim gorivom. Ključne razlike so v barvi (rdeči odtenki obarvanja zaradi dodanih barvil) in vsebnosti žvepla in aditivov, ki so pri dieselskem gorivu optimizirani za visoko zahteven tehnološki in ekološki vidik uporabe.

Aditivi za pogonska goriva in KOEL se uporabljajo v manjših količinah in so namenjeni izboljšanju posameznih karakteristik goriva (mazalnost, korozijska zaščita, ekološki parametri, ...). Iz kemijskega in varnostnega vidika jih obravnavamo kot naftne derivate, s plameniščem nad 55°C. Gre za vnetljive snovi, ki so ob izpostavljenosti dražilna (pljuča, oči, koža), zdravju škodljiva in okolju nevarna. Hlapi so težji od zraka.

Petroleji, White spiriti ali mineralni špirit so naftni derivati z razmeroma ozkim območjem vrelišča, ki glede na fizikalno kemijske karakteristike spadajo v območje med bencine in srednje destilate. Tipično območje vrelišča petroleja je med 150°C in 300°C, white spiriti imajo praviloma nekoliko nižje vrelišče, tipično med 180°C in 220°C. Praviloma gre za bistre brezbarvne ali rahlo rumenkaste snovi s tipičnim vonjem. V odvisnosti od stopnje čistosti se najpogosteje uporabljajo kot gorivo (petrolej), topilo ali pri proizvodnji različnih kemijskih izdelkov. Plamenišča petrolejev in White spiritov so nad 38°C, gre za vnetljive snovi, ki so ob izpostavljenosti dražilne (pljuča, oči, koža), zdravju škodljive in okolju nevarne. Hlapi so težji od zraka.

Označevanje navedenih nevarnih snovi v skladu z Uredbo 1272/2008/EC (CLP)



Podrobnejše informacije o nevarnih snoveh so dostopne v Varnostnih listih posamezne snovi, ki so javno dostopni.

5. Splošne informacije o načinu opozarjanja javnosti, ki bi lahko občutila škodljive posledice nesreče, informacije o pravilnem ravnanju in informacije o mestu, kjer so informacije dostopne v elektronski obliki

Opazovanje, obveščanje in alarmiranje zaposlenih, okoliških prebivalcev in splošne javnosti ob večjih nesrečah je opredeljeno z Načrtom zaščite in reševanja in ga zagotavljajo Poklicna gasilska enota Skladišča Goriv Celje, zunanji pogodbeni gasilci in varnostniki, Regijski center za obveščanje (ReCO) in Mestna občina Celje. Opazovanje razvoja dogodkov, splošnega stanja na lokaciji in predvsem zasledovanje ogrožanja drugih komponent obrata (sosednji rezervoarji) izvaja vodja intervencije, ki odloča tudi o dodatnih ukrepih v zvezi z ravnanjem zaposlenih in prebivalstva.

V primeru zaznave, obvestila ali alarmiranja o nesreči na obratu, je potrebno zapreti vsa okna in vrata, se zadrževati v zaprtem prostoru in spremljati sredstva javnega obveščanja. Zaprte prostore se lahko zapusti šele po tem, ko je sprožen alarm za konec nevarnosti.

6. Datum zadnjega inšpekcijskega nadzora v obratu ali navedba mesta kjer je informacija dostopna v elektronski obliki ter navedba mesta, na katerem je mogoče pridobiti podrobnejše informacije o inšpekcijskem nadzoru

Evidenca in ugotovitve inšpekcijskih pregledov za obrate večjega in manjšega tveganja za okolje se nahajajo na povezavi:

<https://www.gov.si/drzavni-organi/organi-v-sestavi/inspektorat-za-okolje-in-prostor/o-inspektoratu-za-okolje-in-prostor/porocila-seveso/>

7. Podatki o tem, kateri obrati sestavljajo skupine obratov z možnimi verižnimi učinki

Podatke o skupinah obratov z možnimi verižnimi učinki zagotavlja Ministrstvo za okolje in prostor, na svojih spletnih straneh;

http://okolje.arso.gov.si/ippc/uploads/dokumenti/Seveso/Seznam_verizni%20ucinki_28avgust2019.pdf

8. Splošne informacije o naravi nevarnosti večjih nesreč, vključno z njihovimi možnimi učinki na človekovo zdravje in okolje, povzetek glavnih scenarijev večjih nesreč in ukrepov za njihovo preprečitev in zmanjšanje njihovih posledic

V obratu se skladiščijo srednji naftni derivati, zato so v obratu možne nesreče z izpusti le-teh, ki v primeru zaporedja odpovedi varnostnih ukrepov lahko vodijo tudi do njihovega vžiga. Izpusti in vžigi naftnih derivatov v obratu so možni med njihovim pretakanjem (avto iztakališče, vagonko pretakališče, obe avtopolnilnici, rezervoarji in cevovodi) ali skladiščenjem (rezervoarji in cevovodi). Posledica večjih nesreč v obratu bi bilo toplotno sevanje, ki bi nastalo kot posledica požara v obratu.

Potencialno možni scenariji večjih nesreč v obratu so:

- Vagonko pretakališče – nesreča med pretakanjem na vagonkem pretakališču. Gorivo se razlije v lovilno skledo pretakališča, kjer se vžge in zagori,
- Vagonko pretakališče – nesreča med pretakanjem na vagonkem pretakališču – verižni učinek gorenja več železniških cistern hkrati.
- Iztekanje goriva pri pretakanju v avtocisterno v objektu avtopolnilnica – zaradi nesreče pride do razlitja goriva na lovilno ploščad avtopolnilnice, kjer se vžge in zagori.
- Iztekanje goriva iz rezervoarja – zaradi nesreče, pride do izpusta goriva v lovilno skledo rezervoarja, kjer se vžge in zagori.
- Cevovod – zaradi nesreče, pride do izpusta goriva iz segmenta cevovoda, kjer se vžge in zagori.

Vplivno območje toplotnega sevanja navedenih večjih nesreč v obratu, ki bi lahko imelo učinke na človekovo zdravje in okolje je torej omejeno na obrat in njegovo neposredno okolico na J strani obrata, kjer se nahajajo druge gospodarske družbe, gozdne površine in obratu najbližji stanovanjski objekti. Prebivalci v okolici obrata v primeru večjih nesreč v obratu ne bi bili neposredno ogroženi, saj je toplotno sevanje na območju najbližjih stanovanjskih objektov takšno, da ne bi povzročilo škode na premoženju in zdravju ljudi. Skladno z izdanimi smernicami Ministrstva za okolje in prostor, je vplivno območje za toplotno sevanje opredeljeno pri 1.8 kW/m². Navedena toplotna obremenitev lahko povzroča neugodje pri dolgotrajni izpostavljenosti in sega v območje posameznih stanovanjskih objektov na JV strani obrata. Posledice za zdravje ljudi bi bile možne le v primeru, da bi se le ti nahajali na prostem in se tudi po daljši izpostavljenosti toplotnemu sevanju ne bi umaknili na varno.

Poudarjamo, da so vplivna območja, zaradi posledic večjih nesreč določena in prikazana na podlagi t.i. najhujših scenarijev, pri določitvi katerih pa zaradi programske opreme, ki določa način modeliranja nesreč ni upoštevana glavnina ukrepov, ki jih Petrol d.d. kot upravljavec obrata zagotavlja in izvaja za preprečevanje nesreč.

Petrol d.d. na lokaciji Skladišča goriv Celje izvaja ukrepe za preprečevanje scenarijev večjih nesreč in zmanjševanje njihovih posledic pri obratovanju, vzdrževanju, načrtovanju, zaustavitvah, gradnji ali spremembah. Ukrepi za preprečevanje scenarijev večjih nesreč in zmanjševanje njihovih posledic so tehnične in organizacijske narave.

Organizacijski ukrepi temeljijo predvsem na doslednem izvajanju določil, zavez in usmeritev iz:

- Krovne varnostne politike skupine Petrol,
- Zasnove preprečevanja večjih nesreč, katero v Petrolu imenujemo tudi Petrolova usmerjenost k varnosti,
- Sistema obvladovanja varnosti, s katerim obvladujemo usposobljenost zaposlenih, postopke rednega obratovanja, vzdrževanja in sprememb obrata, s posebnim poudarkom na izvedbi nevarnih del in nadzorom nad zunanjimi izvajalci, ter varovanju in rednem nadzoru obrata,
- Varnostnega poročila za Skladišče goriv Celje,
- Načrta zaščite in reševanja za Skladišče goriv Celje,
- pisnih navodil za izvajanje posameznih tehnoloških operacij in
- rednimi, vsakoletnimi praktičnimi vajami zaščite in reševanja.

Med tehnične ukrepe za preprečevanje scenarijev večjih nesreč in zmanjševanje njihovih posledic uvrščamo:

- redne preglede in vzdrževanje obrata in opreme,
- tehnično usposobljenost, izkušenosť in stalno izobraževanje operaterjev,
- eksplozijsko varno opredelitev območja obrata ob uporabi eksplozijsko varne opreme in orodja,
- lastna Industrijska gasilska enota, lastno gasilsko vozilo in oprema,
- protipožarni sistemi, sistemi javljanja požarov, požarna centrala, oskrba z vodo, hidrantno omrežje, možnost gašenja in/ali hlajenja sistemov,
- sodobna tehnična opremljenost skladiščnih rezervoarjev, črpališč, pretakalnih mest, ...,
- zagotovljeni so pomožni viri napajanja,
- tehnično varovanje, redni nadzor obrata, obhodi, sistem požarnih straž,

9. Potrditev, da mora upravljavec za obravnavo večjih nesreč in zmanjševanje njihovih učinkov ustrezno ukrepati na kraju samem ter sodelovati z reševalnimi službami.

Petrol d.d. ima vzpostavljen Sistem obvladovanja varnosti, ki omogoča in zagotavlja doseganje ciljev preprečevanja večjih nesreč. Stalno in sistematično prepoznavamo in ocenjujemo tveganje za nesreče pri vseh aktivnostih, ki potekajo v Skladišču goriv Celje in predstavljajo potencialno nevarnost za ljudi in okolico. Skrbimo za izvajanje vseh ukrepov, ki so potrebni za zmanjševanje tveganja pojava večjih nesreč. Redno spremljamo upoštevanje sprejetih varnostnih ukrepov in izvajamo njihovo preverjanje v praksi.

Na lokaciji Skladišča goriv Celje imamo organizirano poklicno industrijsko gasilsko enoto (PIGE), ki skupaj z ostalim ustrezno usposobljenim kadrom in na podlagi izdelanega Načrta zaščite in reševanja, zagotavlja takojšnje in strokovno ukrepanje. V okviru zagotavljanja varnosti na lokaciji obrata, sodelujemo tudi z zunanji organi in službami, kot so lokalna skupnost, gasilske enote, zdravstveni domovi, policija in pristojni inšpekcijski organi.

10. Informacije iz občinskih ali regijskih načrtov zaščite in reševanja

Ustrezne informacije iz občinskih ali regijskih načrtov zaščite in reševanja, na svojih spletnih straneh zagotavlja občina, na območju katere se obrat nahaja.

11. Dodatne informacije

Dodatne informacije v zvezi z zagotavljanjem in izvajanjem ukrepov za preprečevanje večjih nesreč in zmanjševanja njihovih posledic za obrat večjega tveganja za okolje Skladišče goriv Celje, zagotavljamo preko sledečih kontaktov:

Petrol, Korporativno komuniciranje:

Aleksander Salkič, e-pošta: aleksander.salkic@petrol.si

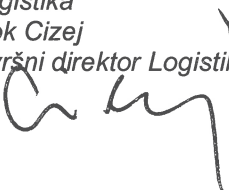
Petrol, Logistika:

Dušan Jerebič, e-pošta: dusan.jerebic@petrol.si

Petrol, Pooblaščenec za varstvo okolja:

Igor Ramsak, e-pošta: igor.ramsak.trkv@petrol.si

Petrol d.d., Ljubljana
Logistika
Rok Cizej
izvršni direktor Logistike



Petrol d.d., Ljubljana
Trajnostni razvoj, kakovost in varnost
dr. Marta Svojšak
direktorica

29

PETROL
Petrol, Slovenska energetska družba, d.d., Ljubljana
1527 Ljubljana, Dunajska cesta 50