

**INFORMACIJA ZA JAVNOST**  
 za obrat  
**PETROL, SKLADIŠČE GORIV ZALOG**

Na osnovi določil 13. člena Uredbe o preprečevanju večjih nesreč in zmanjševanju njihovih posledic Ur.l. RS št. 22/2016, (v nadaljevanju Uredba) družba Petrol d.d., Ljubljana, podaja informacijo za javnost za obrat skladišča goriv Petrol – Skladišče goriv Zalog.

**1. Podjetje in naslov upravljavca ter ime in naslov obrata**

**Upravljavec:**

PETROL, d.d. Ljubljana, Dunajska cesta 50, 1527 Ljubljana

**Ime in naslov obrata:**

Skladišče goriv Zalog, Zaloška cesta 259, 1260 Ljubljana

**2. Potrditev, da se za ta obrat uporablja uredba, informacija o prijavi obrata, o izdelani zasnovi zmanjšanja tveganja za okolje ali varnostnem poročilu, o vložitvi vloge za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja ali izdanem okoljevarstvenem dovoljenju**

Skladno z merili Uredbe, je Skladišče goriv Zalog (v nadaljevanju obrat) razvrščeno med obrate manjšega tveganja za okolje.

PETROL, d.d. Ljubljana je kot upravljavec obrata pridobil okoljevarstveno dovoljenje, ki je bilo izdano julija 2015, pod oznako 35415-13/2006-12.

Med postopkom pridobivanja okoljevarstvenega dovoljenja so bili izpolnjeni vsi pogoji, ki jih kot osnovo za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja na podlagi Zakona o varstvu okolja in Uredbe, presoja Agencija RS za okolje. Med izpolnjene osnovne pogoje sodijo:

- ustrezna prijava obrata,
- ustrezno izpolnjena vloga za izdajo okoljevarstvenega dovoljenja z
- Zasnovo zmanjšanja tveganja za okolje za Skladišče goriv Zalog.

**3. Opis dejavnosti, ki se izvajajo v obratu**

Osnovna dejavnost obrata je skladiščenje in pretovarjanje naftnih derivatov in sicer neosvinčenega motornega bencina (NMB95, NMB98, NMB100), dieselskega goriva (dizel) in plinskega olja za ogrevanje (KOEL).

SND Zalog se deli na južni in severni del obrata. Pretežni del vseh aktivnosti povezanih z naftnimi derivati poteka na južnem delu obrata, kjer se nahajajo vsi nadzemni skladiščni rezervoarji, ki presegajo 95% skladiščnih kapacitet naftnih derivatov v obratu. V manjšem obsegu se izvaja skladiščenje in pretovarjanje ostalih naftnih derivatov (aditivi, specialni bencini, white spiriti, petroleji, bazna olja) in blaga za široko potrošnjo iz vidika oskrbe bencinskih servisov na severnem delu obrata, kjer se nahajajo podzemni rezervoarji, katerih zmogljivost je nižja od 5% skladiščnih kapacitet vseh naftnih derivatov v obratu.

Glavne operacije z derivati na območju skladišča so:

- dovoz derivatov z železniškimi cisternami na železniško pretakališče ter postopek praznjenja cistern v ustrezne rezervoarje,
- dovoz derivatov z avtociisternami po cesti ter njihovo praznjenje na območju avto iztakališča v ustrezne rezervoarje,
- odprema derivatov z avtociisternami – polnjenje avtociistem na območju avtopolnilnice iz ustreznih rezervoarjev,
- odprema derivatov v manjših embalažnih enotah po cesti – polnjenje na območju pretakališča iz ustreznih rezervoarjev,
- prečrpavanje derivatov med posameznimi skladiščnimi rezervoarji (možna, vendar ne pogosta operacija), izvaja se le v primeru optimizacije zalog.



Ostale dejavnosti, ki potekajo na območju skladišča, pretežno na severnem delu so:

- delovanje skladiščno distribucijskega centra,
- upravno administrativna dejavnost,
- dejavnost laboratorija za preskušanje goriv, maziv in hladilnih tekočin,
- dejavnost področja investicije, tehnologije in vzdrževanja.

#### 4. Podatki o nevarnih snoveh v obratu, ki bi lahko povzročile nesrečo:

V SND Zalog se skladiščijo sledeče nevarne snovi:

- neosvinčeni motorni bencini,
- dizelsko gorivo,
- ekstra lahko kurilno olje (KOEL),
- aditivi,
- petroleji in white spiriti,
- specialni bencini.

**NMB – neosvinčen motorni bencin** je bistra svetla tekočina, običajno v odtenkih rumenkaste barve in pri sobni temperaturi značilnega vonja. Osnovni namen uporabe je uporaba za pogon motornih vozil. Število, ki se navaja poleg osnovnega imena (95, 98 ali 100) je tehnična karakteristika in predstavlja oktansko število neosvinčenega motornega bencina. Vrelišče okvirno znaša med 25°C in 210°C, tipična gostota je 0,74 kg/l, v vodi je netopen. Plamenišče neosvinčenega motornega bencina je nižje od -40°C, uvrščamo ga med zelo lahko vnetljive snovi. Ob izpostavljenosti je dražilen (pljuča, oči, koža), zdravju škodljiv in okolju nevaren. Hlapi so težji od zraka.

**Dizelsko gorivo** je bistra svetla tekočina, običajno v odtenkih rumenkaste barve in pri sobni temperaturi značilnega vonja. Osnovni namen uporabe je uporaba za pogon motornih vozil. Glede na fizikalno kemijske lastnosti spada med srednje destilate, z okvirnim vreliščem med 160°C in 360°C, tipična gostota je 0,83 kg/l, v vodi je netopen. Plamenišče dieselskega goriva je nad 55°C, uvrščamo ga med vnetljive snovi. Ob izpostavljenosti je dražilen (pljuča, oči, koža), zdravju škodljiv in okolju nevaren. Hlapi so težji od zraka.

**KOEL – kurilno olje ekstra lahko** je iz kemijskega in varnostnega vidika primerljivo z dieselskim gorivom. Ključne razlike so v barvi (rdeči odtenki obarvanja zaradi dodanih barvil) in vsebnosti žvepla in aditivov, ki so pri dieselskem gorivu optimizirani za visoko zahteven tehnološki in ekološki vidik uporabe.

**Aditivi za pogonska goriva in KOEL** se uporabljajo v manjših količinah in so namenjeni izboljšanju posameznih karakteristik goriva (mazalnost, korozijska zaščita, ekološki parametri, ...). Iz kemijskega in varnostnega vidika jih obravnavamo kot naftne derivate, s plameniščem nad 55°C. Gre za vnetljive snovi, ki so ob izpostavljenosti dražilna (pljuča, oči, koža), zdravju škodljiva in okolju nevarna. Hlapi so težji od zraka.

**Petroleji, White spiriti ali mineralni špirit** so naftni derivati z razmeroma ozkim območjem vrelišča, ki glede na fizikalno kemijske karakteristike spadajo v območje med bencine in srednje destilate. Tipično območje vrelišča petroleja je med 150°C in 300°C, white spiriti imajo praviloma nekoliko nižje vrelišče, tipično med 180°C in 220°C. Praviloma gre za bistro brezbarvne ali rahlo rumenkaste snovi s tipičnim vonjem. V odvisnosti od stopnje čistosti se najpogosteje uporabljajo kot gorivo (petrolej), topilo ali pri proizvodnji različnih kemijskih izdelkov. Plamenišča petrolejev in White spiritev so nad 38°C, gre za vnetljive snovi, ki so ob izpostavljenosti dražilne (pljuča, oči, koža), zdravju škodljive in okolju nevarne. Hlapi so težji od zraka.

**Specialni bencini** so naftni derivati, ki glede na fizikalno kemijske karakteristike spadajo v območje bencinov. Značilnost specialnih bencinov je izrazito ozko in nizko namensko izbrano območje vrelišča (npr. območje med 60°C in 90°C). Praviloma gre za bistro brezbarvne snovi s tipičnim vonjem. V odvisnosti od stopnje čistosti in območja vrelišča se najpogosteje uporabljajo kot medicinski bencin in bencin za čiščenje. Plamenišča specialnih bencinov so pod 21°C, gre za lahko vnetljive snovi, ki so ob izpostavljenosti dražilne (pljuča, oči, koža), zdravju škodljive in okolju nevarne. Hlapi so težji od zraka.

**Označevanje navedenih nevarnih snovi v skladu z Uredbo 1272/2008/EC (CLP)**



Podrobnejše informacije o nevarnih snoveh so dostopne v Varnostnih listih posamezne snovi, ki so javno dostopni.

**5. Splošne informacije o načinu opozarjanja javnosti, ki bi lahko občutila škodljive posledice nesreče, informacije o pravilnem ravnanju in informacije o mestu, kjer so informacije dostopne v elektronski obliki**

Opazovanje, obveščanje in alarmiranje zaposlenih, okoliških prebivalcev in splošne javnosti ob večjih nesrečah je opredeljeno z Načrtom zaščite in reševanja in ga zagotavljajo Skladišče goriv Zalog z zagotavljanjem nepretrganega delovanja gasilske službe (Poklicna Industrijska Gasilska Enota) in službe varovanja, Regijski center za obveščanje (ReCO) in Mestna občina Ljubljana. Opazovanje razvoja dogodkov, splošnega stanja na lokaciji in predvsem zasledovanje ogrožanja drugih komponent obrata (sosednji rezervoarji) izvaja vodja intervencije, ki odloča tudi o dodatnih ukrepih v zvezi z ravnanjem zaposlenih in prebivalstva.

V primeru zaznave, obvestila ali alarmiranja o nesreči na obratu, je potrebno zapreti vsa okna in vrata, se zadrževati v zaprtem prostoru in spremljati sredstva javnega obveščanja. Zaprte prostore se lahko zapusti šele po tem, ko je sprožen alarm za konec nevarnosti.

**6. Datum zadnjega inšpekcijskega nadzora v obratu ali navedba mesta kjer je informacija dostopna v elektronski obliki ter navedba mesta, na katerem je mogoče pridobiti podrobnejše informacije o inšpekcijskem nadzoru**

Evidenca in ugotovitve inšpekcijskih pregledov za obrate večjega in manjšega tveganja za okolje se nahajajo na povezavi <https://www.gov.si/drzavni-organi/organi-v-sestavi/inspektorat-za-okolje-in-prostor/o-inspektoratu-za-okolje-in-prostor/porocila-seveso/>

**7. Dodatne informacije**

Dodatne informacije v zvezi z zagotavljanjem in izvajanjem ukrepov za preprečevanje večjih nesreč in zmanjševanja njihovih posledic za obrat manjšega tveganja za okolje SND Zalog, zagotavljamo preko sledečih kontaktov:

Petrol, Korporativno komuniciranje:  
Aleksander Salkič, e-pošta: [aleksander.salkic@petrol.si](mailto:aleksander.salkic@petrol.si)

Petrol, Logistika:  
Dušan Jerebič, e-pošta: [dusan.jerebic@petrol.si](mailto:dusan.jerebic@petrol.si)

Petrol, Pooblaščenec za varstvo okolja:  
Igor Ramšak, e-pošta: [igor.ramsak.trkv@petrol.si](mailto:igor.ramsak.trkv@petrol.si)

**Petrol d.d., Ljubljana**  
Logistika  
Rok Cizej  
izvršni direktor Logistike

**PETROL** 29  
Petrol, Slovenska energetska družba, d.d., Ljubljana  
1527 Ljubljana, Dunajska cesta 50

**Petrol d.d., Ljubljana**  
Trajnostni razvoj, kakovost in varnost  
dr. Marta Svoltjšak  
direktorica

Ljubljana, september 2021

Revizija: 3